Omgevingsraad Schiphol

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld
Postbus 20906
2000 EX DEN HAAG

Hoofddorp, 28 mei 2015.

Geachte mevrouw Mansveld,

Op 17 juli 2014 heeft u mij verzocht als kwartiermaker die stappen te zetten die, op basis van het eindadvies van 31 maart 2014 en uw reactie daarop aan de Tweede Kamer, nodig en wenselijk zijn om de instelling van de Omgevingsraad Schiphol te realiseren. U heeft mij gevraagd daarbij zorg te dragen voor de organisatie van de bewonersverkiezingen, de voordracht van de overige leden en het inrichten van de toekomstige (financiële) organisatie. Voorts heeft u in de brief van 21 juli 2014 gevraagd om zo spoedig mogelijk te gaan werken als de Omgevingsraad Schiphol en om bij de bewonersverkiezingen de privacygegevens van de burgervertegenwoordigers te borgen.

Op 25 juli 2014 heb ik u geïnformeerd over de definitieve clusterindeling voor de bewonersvertegenwoordigers, de manier waarop de privacy van de bewoners wordt geborgd en de stand van zaken rond de bewonersverkiezingen. In vervolg daarop heb ik u bij brief d.d. 24 november 2014 geïnformeerd over de aanpak en uitkomst van de verkiezingen van de bewonersvertegenwoordigers.

Op 29 januari jl. is tijdens de oprichtingsvergadering door de deelnemende partijen de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol officieel bekrachtigd met de ondertekening van het bestuursreglement.
Met deze brief informeer ik u in antwoord op uw vraag naar het synergie-effect van de samenvoeging van de Alderstafel Schiphol en de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS).

**Synergie**
Op 26 november 2014 zijn tijdens het Algemeen Overleg Luchtvaart in de Tweede Kamer vragen gesteld over de financiële voordelen die de samenvoeging van de CROS en de Alderstafel Schiphol opleveren. Naar aanleiding daarvan heeft u d.d. 17 december 2014 mij verzocht om een overzicht van de synergie-effecten.

Met het samenvoegen van de Alderstafel Schiphol en de CROS in de Omgevingsraad Schiphol worden meerdere doelen beoogd. Het behalen van synergie-effecten is er daar één van. Ik wijs u er op dat

**Omgevingsraad Schiphol**
www.omgevingsraadschiphol.nl
info@omgevingsraadschiphol.nl
Polarisavenue 85b
2132 JH HOOFDDORP
tel. 023-568 5230

tevens de agenda van het overleg verbreed is naar ruimtelijk-economische onderwerpen. Het synergie-effect is daardoor niet geheel te isoleren. Dat geldt ook voor wat betreft het regionale werkingsgebied van de Omgevingsraad Schiphol. Doordat het gebied is aangepast, heeft dat er toe geleid dat er meer gemeenten (en één provincie extra) participeren in de Omgevingsraad Schiphol, zodat een één-op-één vergelijking met de situatie voorafgaand aan de installatie niet mogelijk is. Zoals eerder gemeld is ook de vertegenwoordiging van de bewonersgroepen verbreed.

Daarnaast komt een aantal elementen van de synergie niet in de stukken van de Omgevingsraad Schiphol zelf tot uitdrukking, zoals:

a. de doelmatigheid van de overlegstructuur voor de deelnemende partijen. In het algemeen geldt dat door de samenvoeging van de Alderstafel en de CROS een efficiëntere en effectievere overlegstructuur is ontstaan waardoor de ambtelijke en bestuurlijke vergaderdruk worden verminderd. Zo heeft het samenvoegen van de twee organen consequenties gehad voor het aantal voorbereidende overleggen. In de nieuwe structuur heeft het ambtelijke delegatieoverleg een centrale plaats gekregen in de voorbereiding van zowel het College van Advies als het Regioforum. Dit komt als zodanig niet in de boeken van de Omgevingsraad Schiphol tot uitdrukking, maar het synergie-effect hiervan is niet te veronachtzamen. Het leidt tot een kostenbesparing voor de deelnemende partijen aan het overleg.
b. In het verlengde hiervan is het niet onbelangrijk te benoemen dat door één voorzitter en één secretariaat het verlies aan tijd en energie aan onderlinge competentiediscussies is weggenomen.
c. Door de nieuwe inrichting van de bewonersdelegatie wordt tevens bereikt dat er een efficiënter en voor iedereen gelijk systeem van bewonersvergoeding is geïntroduceerd.
d. Bovendien is het separate overleg, dat eerder nog gevoerd werd met de groep (BLRS) die in 2008 van de Alderstafel was weggegaan, opgeheven. Alle bloedgroepen van de bewoners zijn in de gekozen bewonersdelegatie vertegenwoordigd.
e. Bij de vorming van de Omgevingsraad Schiphol is door de deelnemende partijen als ambitie uitgesproken om verschillende functies van klachtenafhandeling, serviceverlening, meningsuiting, informatievoorziening, etc. in de omgeving van Schiphol te bundelen (zie advies 31 maart 2014). Op dit moment worden deze functies door verschillende organisaties uitgevoerd. Het opzetten van één loket voor de omwonenden van de luchthaven is nog niet afgerond, waardoor de synergie-effecten die hier te boeken zijn thans nog niet optreden. Op het moment dat dit onderdeel is gerealiseerd, kan het synergie-effect dat met de Omgevingsraad Schiphol is beoogd ten volle substantie krijgen.

Meer concreet kan de synergieopbrengst wel worden gemaakt wanneer het gaat om ingrepen in de organisatie als gevolg van de samenvoeging van de Alderstafel Schiphol en de CROS. De Alderstafel Schiphol en CROS delen sinds enige tijd een office-manager. Hierdoor is bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu geen secretariële inzet meer nodig die ter ondersteuning van de Alderstafel werd geboden. Dit levert een besparing op. Daarnaast verricht het secretariaat van de CROS sinds enige tijd een deel van de beleidsmatige ondersteuning en verslaglegging van de Alderstafel Schiphol, daar waar dit in het verleden mede door het ministerie gedragen werd. Door de samenvoeging is er daardoor minder beleidsondersteuning vanuit het ministerie noodzakelijk ten behoeve van de voorbereiding van de Alderstafel Schiphol. Dit levert eveneens een besparing op.

**Geraamde kosten Omgevingsraad Schiphol**

In overleg met de delegaties van partijen in de Omgevingsraad zijn voor 2015 jaarplannen opgesteld

**Omgevingsraad Schiphol**
www.omgevingsraadschiphol.nl
info@omgevingsraadschiphol.nl

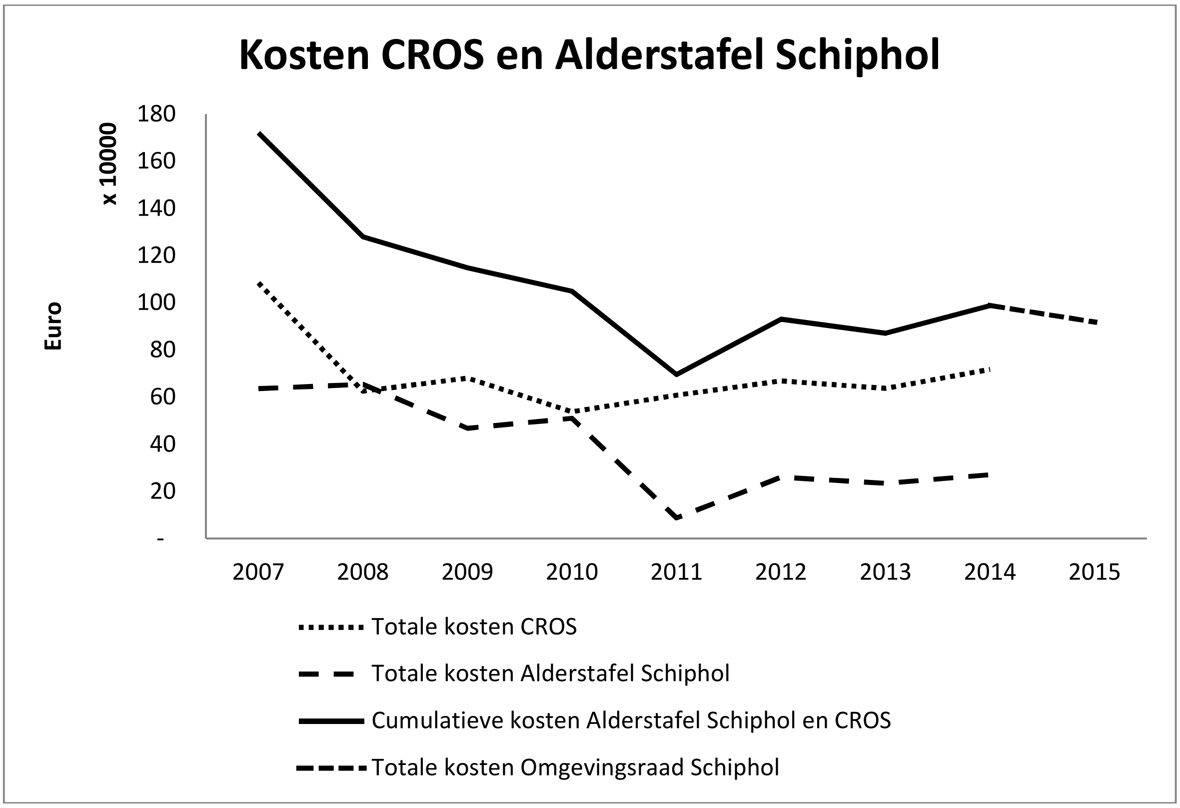
Polarisavenue 85b
2132 JH HOOFDDORP
tel. 023-568 5230

voor het Regioforum en het College van Advies. Het jaarplan 2015 is opgesteld langs de lijnen van de agenda voor de Omgevingsraad Schiphol die is opgenomen in het eindadvies van 31 maart 2014.

Het College van Advies zal, net als voorheen de Alderstafel Schiphol, worden gefinancierd door het ministerie van Infrastructuur en Milieu, voor zover het adviesaanvragen betreft die afkomstig zijn van het Rijk. De kosten hiervan worden voor 2015 geraamd op €214.170.

Het Regioforum wordt gefinancierd uit contributies van het Rijk, regionale overheden en de luchtvaartsector. In overleg met de financierende partijen is een conceptbegroting voor 2015 opgesteld. De begrote lasten van het Regioforum in 2015 zijn vastgesteld op € 704.500 en zijn daarmee lager dan de gerealiseerde lasten van CROS in 2014. Daarmee is een gebalanceerde begroting tot stand gekomen die enerzijds ruimte biedt voor de gevraagde verbreding van de agenda en regionale betrokkenheid, en die anderzijds voorwaarden schept voor een efficiënte en effectieve organisatie. Op 27 maart 2015 is de begroting 2015 van de Omgevingsraad Schiphol formeel goedgekeurd door de partijen van de Omgevingsraad. Conform uw verzoek heb ik de begroting 2015 als bijlage toegevoegd aan deze brief.

**Kostenontwikkeling Alderstafel Schiphol, CROS en ORS**
Om u inzicht te geven in de ontwikkeling van de kosten door de jaren heen van de Alderstafel Schiphol en de CROS zijn deze in bijgaande grafiek afzonderlijk en cumulatief in beeld gebracht.



De grafiek laat zien dat gerealiseerde kosten voor het overleg ten behoeve van Schiphol en de omgeving sinds 2007 per saldo zijn afgenomen. De toename in 2014 is voor een belangrijk deel toe te schrijven aan de oprichtingskosten van de nieuwe Omgevingsraad Schiphol en aan het tot een goed einde brengen van de discussie tussen partijen over de 4e baanregel van het nieuwe normen- en handhavingsstelsel.

Bij de weging van deze kostenontwikkeling dienen de eerder in deze brief geschetste punten meegenomen te worden, die niet in de grafiek tot uitdrukking gebracht kunnen worden:

- De verbreding van de agenda en de verbreding van regionale betrokkenheid
- De door het ministerie geboekte efficiencywinst door een vermindering van secretariële en beleidsmatige ondersteuning
- De door deelnemende partijen geboekte efficiencywinst als gevolg van een gewijzigde overlegstructuur die een 'lean and mean' karakter heeft gekregen nu beide organen ineen zijn geschoven.
- De ambitie om tot een kostenreductie voor partijen te komen door de opzet van één loket voor de omgeving.

Ik vertrouw er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Hans Alders
Kwartiermaker Omgevingsraad Schiphol

**Omgevingsraad Schiphol**
www.omgevingsraadschiphol.nl
info@omgevingsraadschiphol.nl

Polarisavenue 85b
2132 JH HOOFDDORP
tel. 023-568 5230